

OCPS je strateški dokument, ki dolgoročno usmerja razvoj prometa v občini Črenšovci. Njena glavna naloga je zagotoviti varnejši, učinkovitejši in dostopnejši prometni sistem, ki spodbuja trajnostne oblike mobilnosti – hojo, kolesarjenje in javni prevoz – ter zmanjšuje odvisnost od osebnega avtomobila. S tem občina prispeva k boljšemu stanju zdravja prebivalcev, čistejšemu okolju ter višji kakovosti življenja v lokalni skupnosti



Izdelovalci OCPS za občino Črenšovci



ZEU družba za načrtovanje in inženiring d.o.o.

Staneta Rozmana 5,
9000 Murska Sobota
02 536 13 10
zeu@zeu.si

PRO-MOČ d.o.o.

Kraljeviča Marka ulica 14
2000 Maribor
Tel: 031 612 870
info@pro-moc.si

Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o.

Trg osvoboditve 9
2230 Lenart v Slovenskih goricah
Tel: 059 128 773
rasg@rasg.si



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

Občinska celostna prometna strategija Občine Črenšovci je nastala v konzorcijskem partnerstvu »ČOKLenD«, tj. občin Črenšovci, Odranci, Kobilje, Lendava in Dobrovnik, ki je za izdelavo OCPS kandidiralo na razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za izdelavo Občinskih prometnih strategij v slovenskih občinah. Operacijo sta sofinancirala Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ČRENŠOVCI



VIZIJA IN CILJI

»Občina Črenšovci bo varno in povezano srce Prekmurja, kjer se trajnostna mobilnost prepleta z aktivnim življenjskim slogom. Z izboljšanjem varnosti vseh udeležencev v prometu, razvojem povezanih kolesarskih poti ter spodbujanjem skupnostne zavesti želimo ustvariti prostor, ki povezuje prebivalce in obiskovalce ter jih navdihuje k zdravemu načinu življenja.«

V ospredje razvoja občinske vizije so postavljeni trije prioritetni cilji:



VEČJA VARNOST VSEH UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA.



VSEM DOSTOPEN PROMETNI SISTEM, KI OMOGOČA SOCIALNO VKLJUČENOST.



BOLJ ZDRAVI IN AKTIVNI PREBIVALCI.

PET STEBROV UKREPANJA

Oblikovani stebri ukrepanja predstavljajo osrednje vsebinske temelje strategije za doseganje vizije in ciljev. Vsaka smer ukrepanja izhaja iz ugotovitev analize obstoječega stanja ter sledi strateškim ciljem.

01.CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Upravljanje s prometom po potrebah občanov.



02.HOJA

Z vzpostavitev varnih, dostopnih in povezanih površin za pešce zagotoviti pogoje za udobno in varno hojo, tako za rekreativne namene kot za vsakodnevna opravila.

03.KOLESARJENJE

Nadaljnji razvoj kolesarskega omrežja.



04.JAVNI POTNIŠKI PROMET



Izboljšanje privlačnosti in učinkovitosti javnega potniškega prometa.

05.OSEBNI MOTORNI PROMET

Upravljanje z osebnim motornim prometom s ciljem zmanjševanja odvisnosti od osebnega motornega prometa

